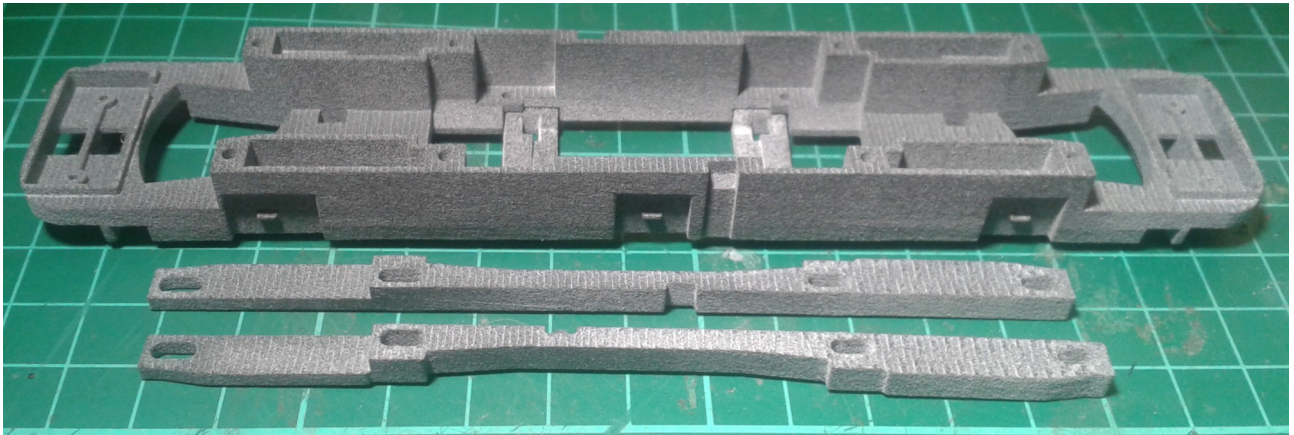


## ISTRUZIONI PER LA SOSTITUZIONE DEL TELAIO D753

Questo Kit permette di sostituire il telaio originale in zama difettato con un ricambio in plastica riprogettato e migliorato.

Il Kit è compatibile con tutte le varianti del modello prodotte.

Il kit definitivo è in plastica sinterizzata di colore grigio stampato con stampante 3D industriale di alta qualità, alcune delle foto in queste istruzioni invece sono state scattate con il telaio di prova stampato in plastica PLA nera con stampante hobbistica. Dal punto di vista meccanico non c'è alcuna differenza.



**ATTENZIONE:** Il telaio viene sinterizzato con plastica PA12 della HP comunemente chiamata Poliammide.

**Non esagerare il serraggio delle viti** per non spanare la filettatura nella plastica.

Sebbene questo materiale risulti resistente agli agenti chimici e lubrificanti, **SCONSIGLIO L'USO DI COLLE.**

Tutte le componenti del telaio sono state progettate per essere assemblate senza l'uso di colla.

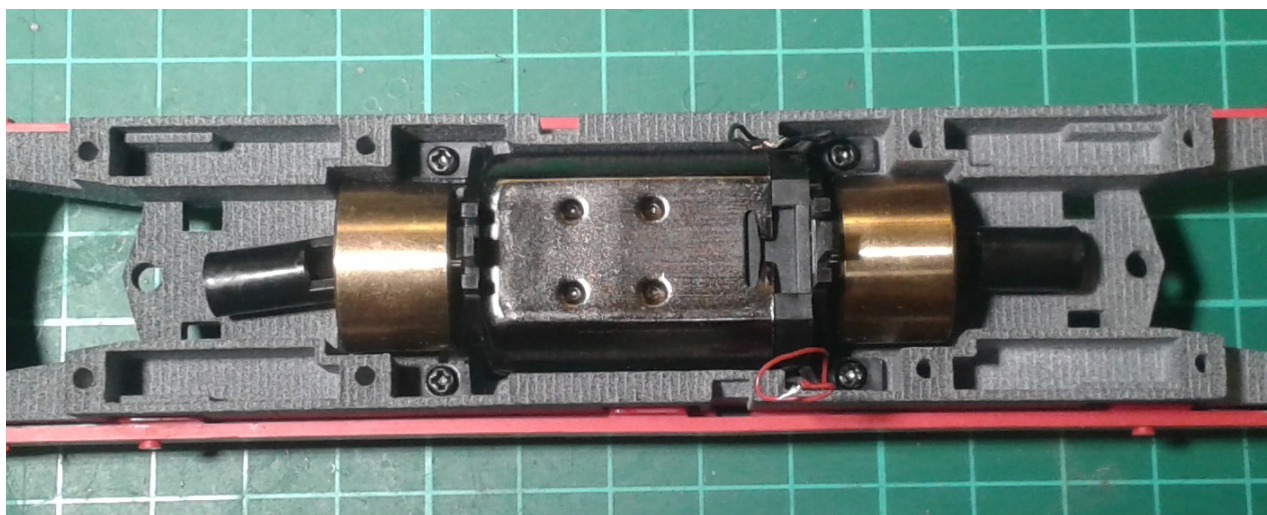
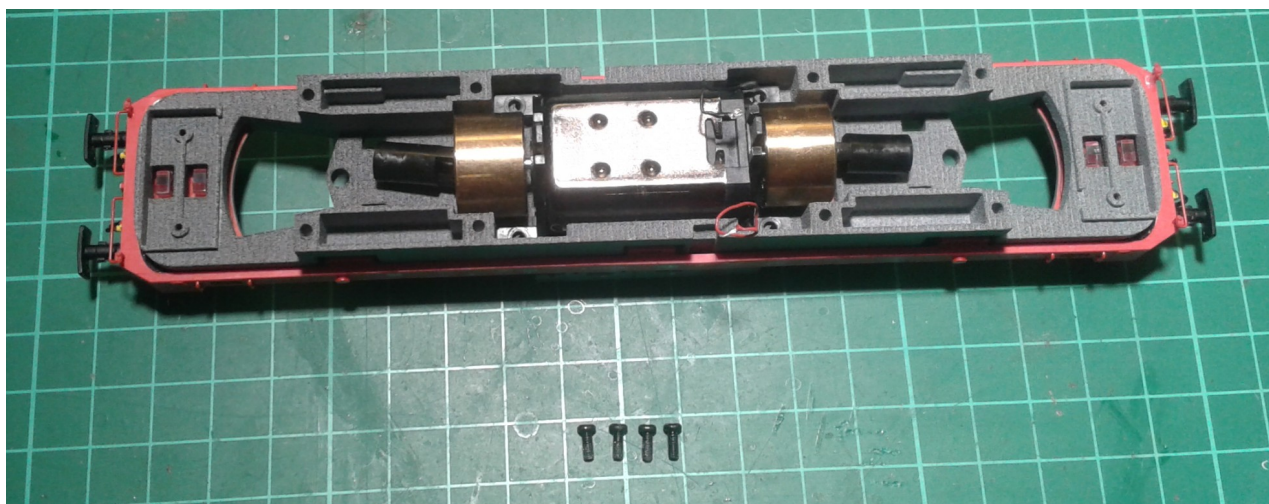
**Qualora si decidesse ugualmente di usare colle o prodotti chimici sul telaio, non rispondo delle eventuali reazioni chimiche o danni meccanici che si potrebbero creare.**

1 – Dopo aver smontato completamente il modello inserire il nuovo telaio nella riproduzione del sotto cassa e la riproduzione del serbatoio del carburante.

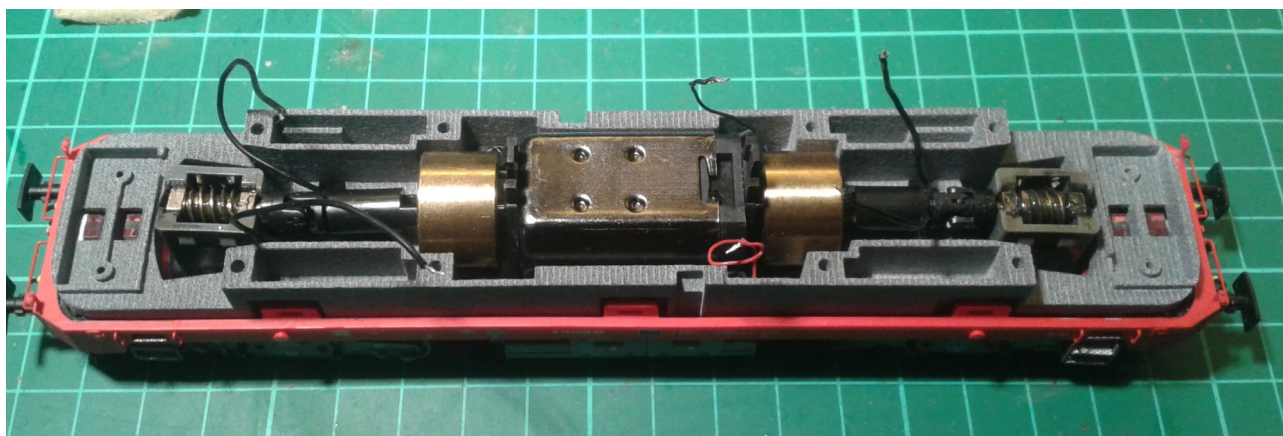
Attenzione, gli incastri non sono simmetrici ma c'è solo un verso corretto di montaggio, si capisce che è tutto corretto se il telaio è centrato rispetto alla riproduzione del sotto cassa come in foto.



2 – Montare il motore senza le rondelle (l'orientamento è indifferente) fissandolo con le 4 viti originali

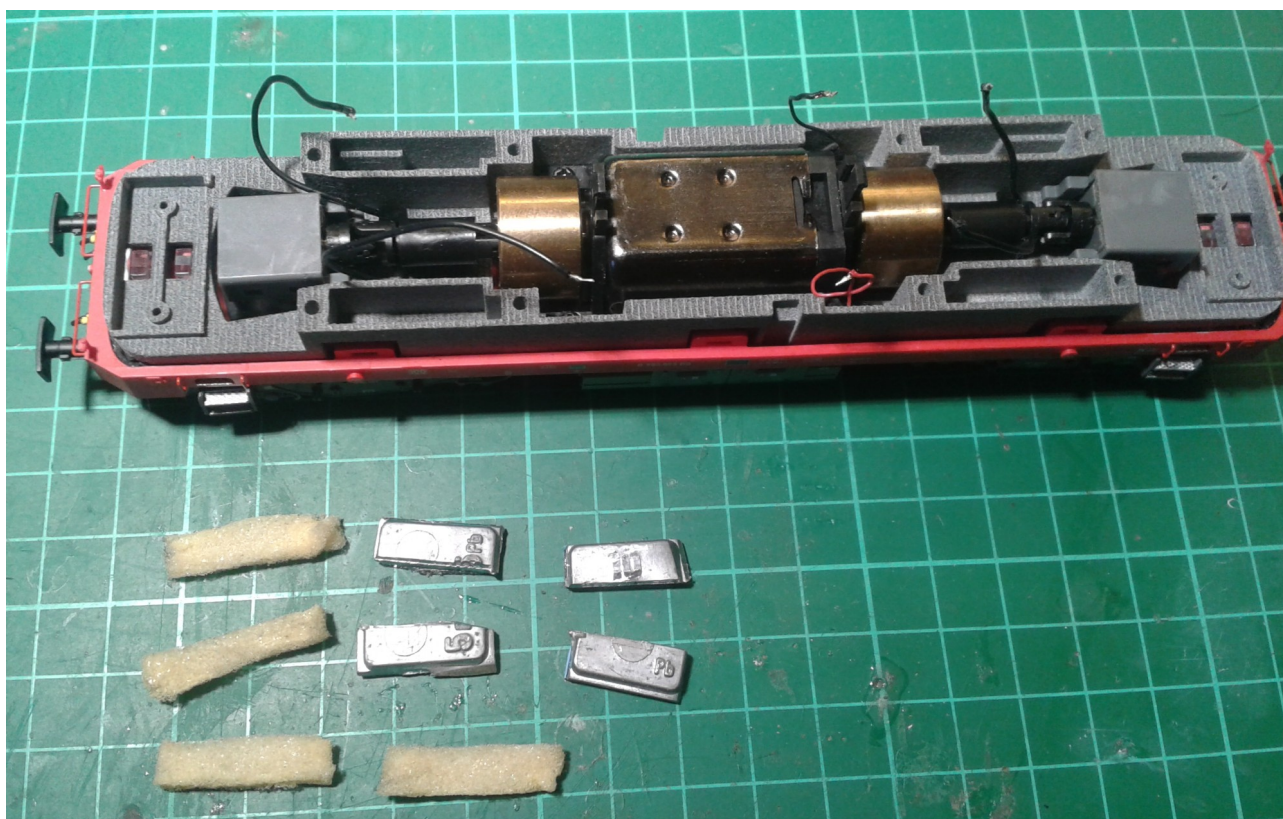


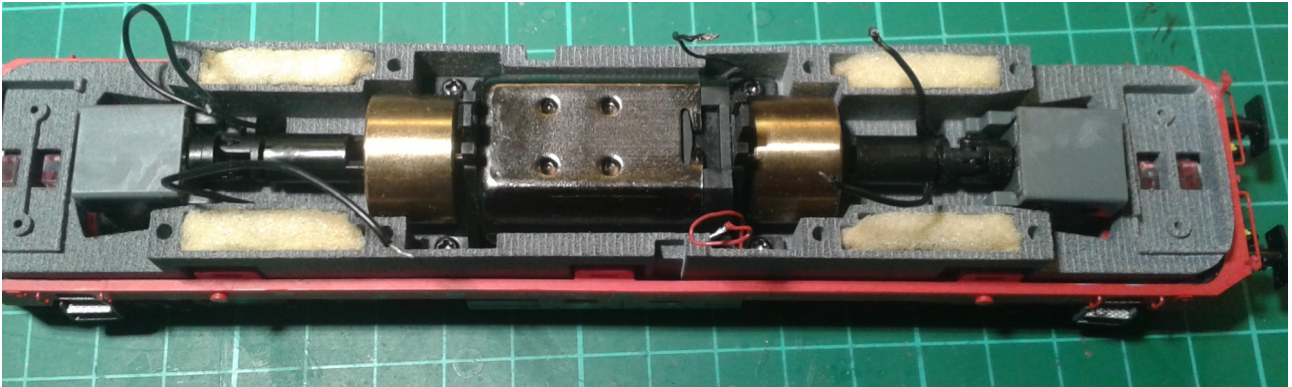
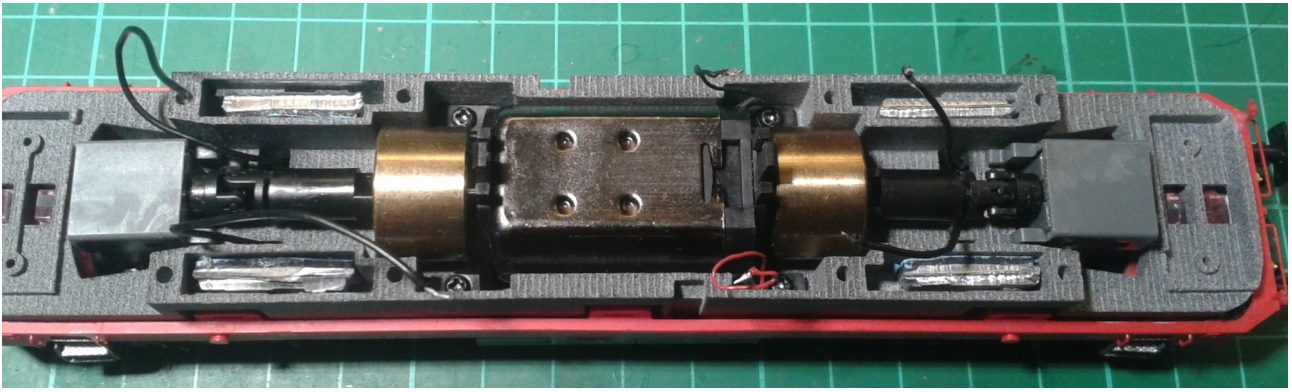
3 – Saldare nuovi fili più lunghi (circa 12 cm) ai carrelli.  
Inserire i carrelli nel telaio facendo passare i fili nelle apposite asole del telaio.  
Rimontare la vite senza fine e il giunto cardanico dei carrelli.  
Se necessario applicare sulla vite senza fine del grasso fresco.  
Rimontare la calandra di plastica del castello di trasmissione.



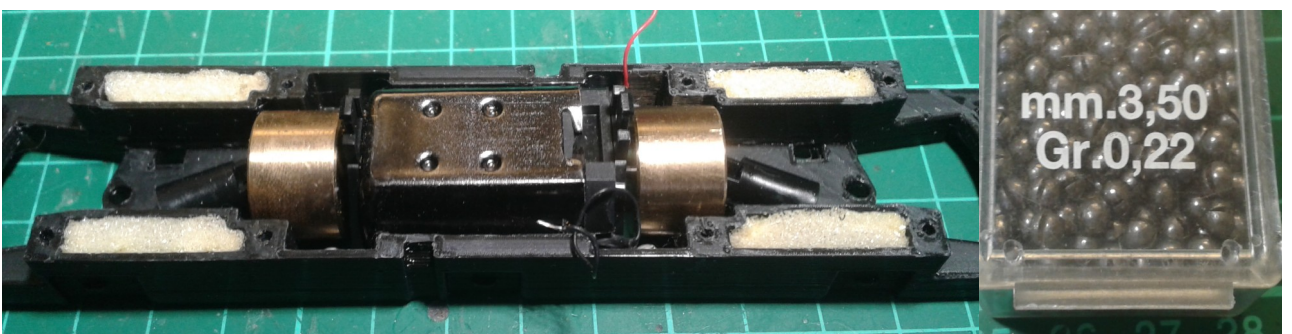
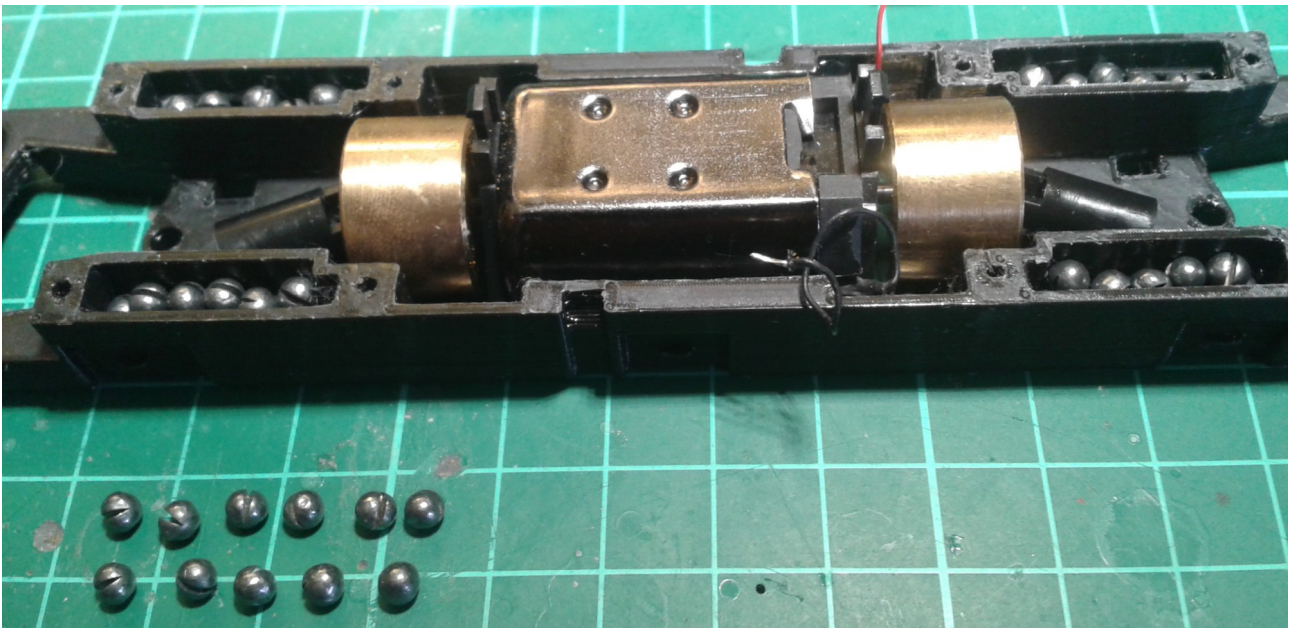
4 – Preparare 4 zavorre da mettere nelle tasche apposite del telaio.  
Consiglio barre di piombo da equilibratura reperite da un gommista modellate con tronchesa o piombini da pesca.  
Per fermare le zavorre basta un pezzetto di gomma piuma.  
(**sconsiglio l'uso di colla**)

#### **Soluzione con zavorra modellata in piombo**

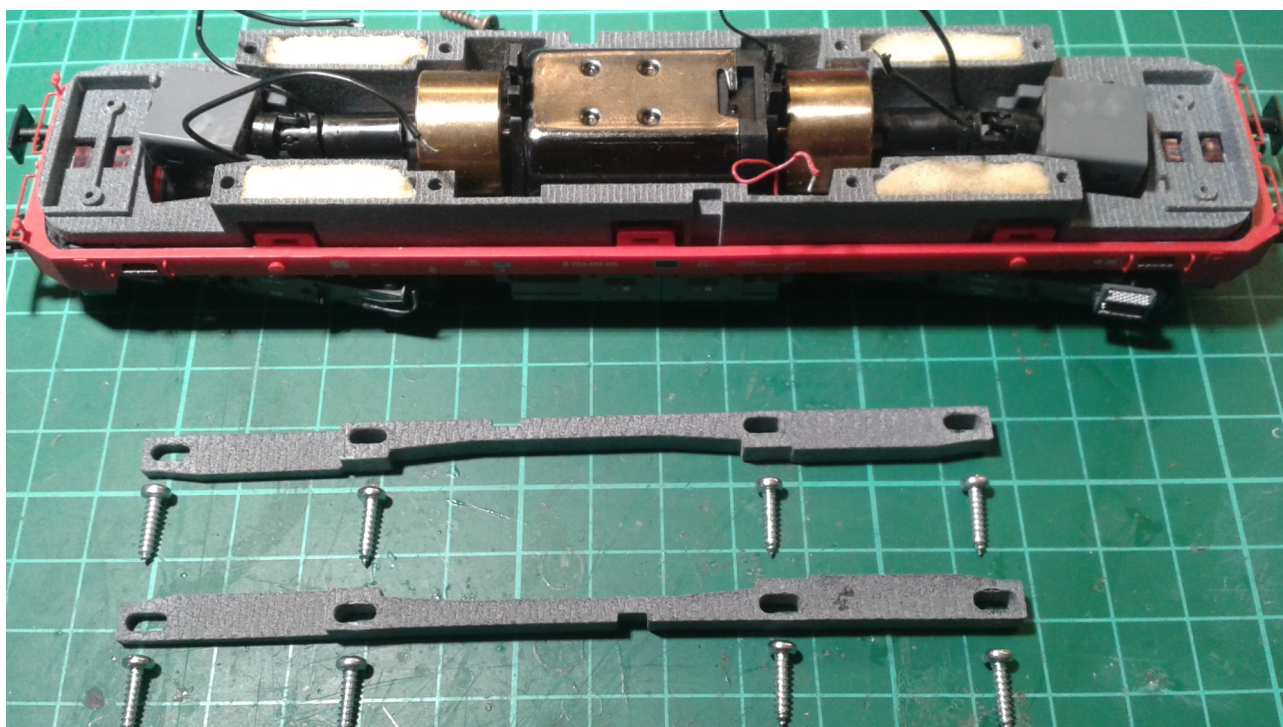




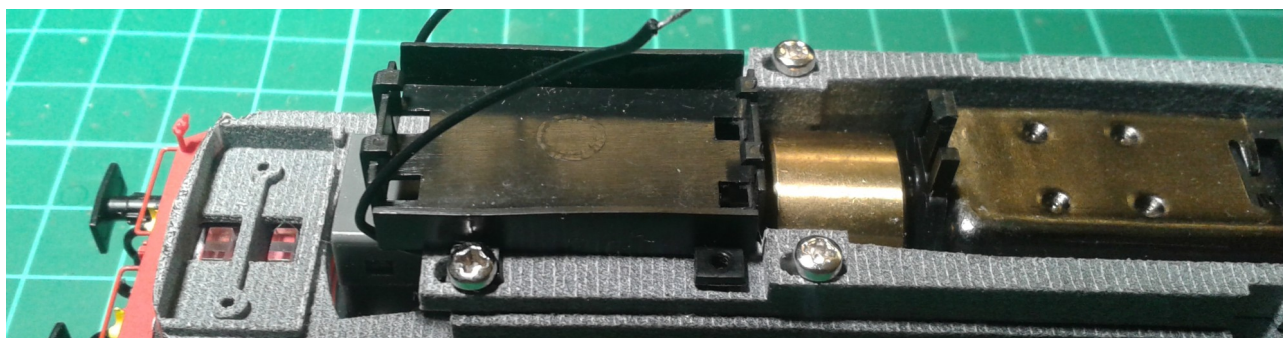
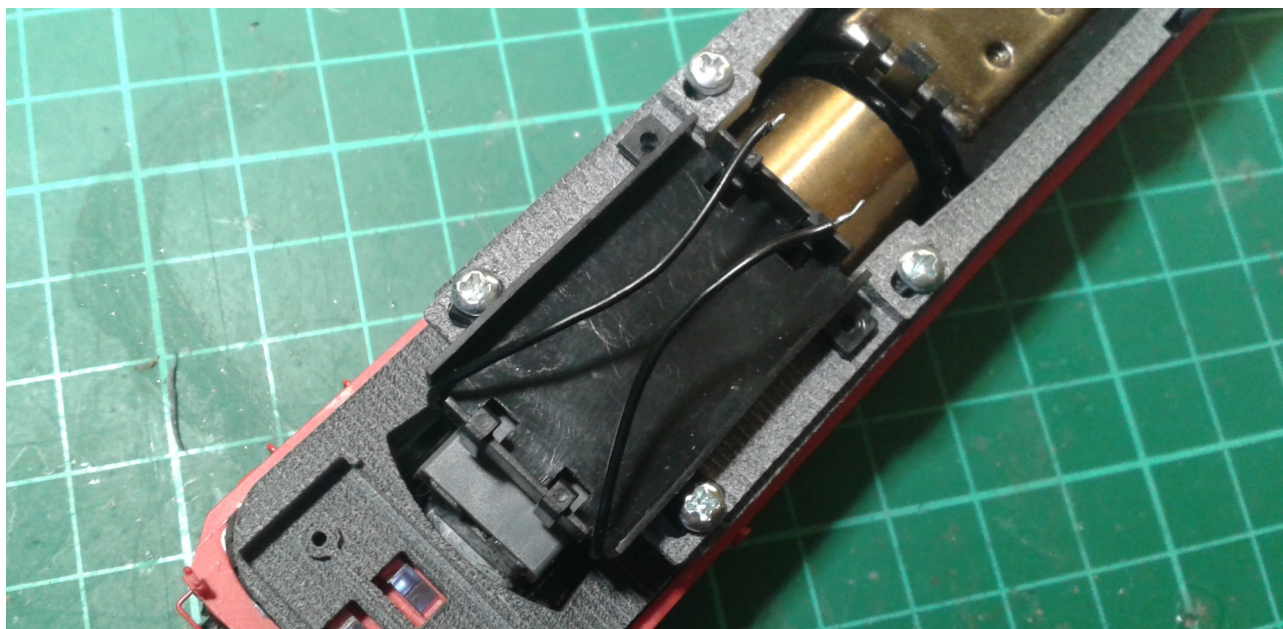
**Soluzione con zavorra in piombini da pesca**



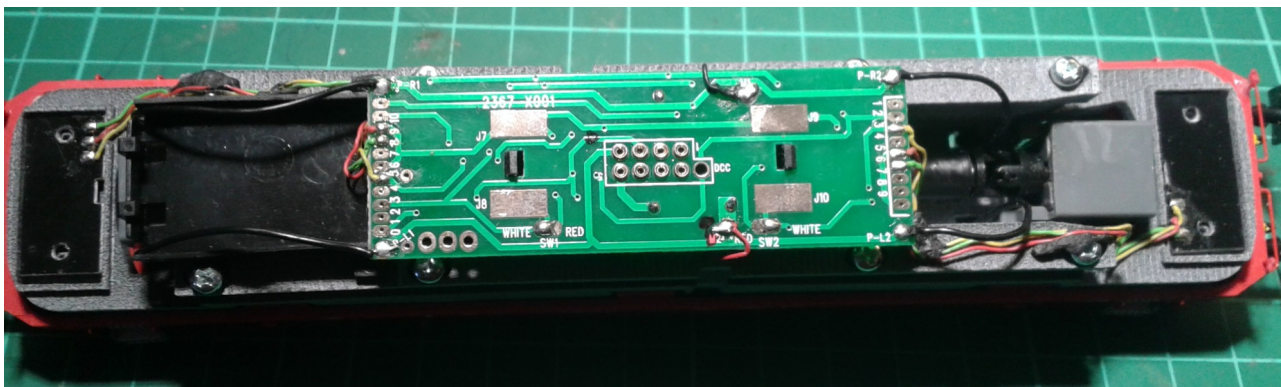
5 – Applicare i “longheroni-tappo” sul telaio avvitando le viti tranne nelle asole del ribassamento.



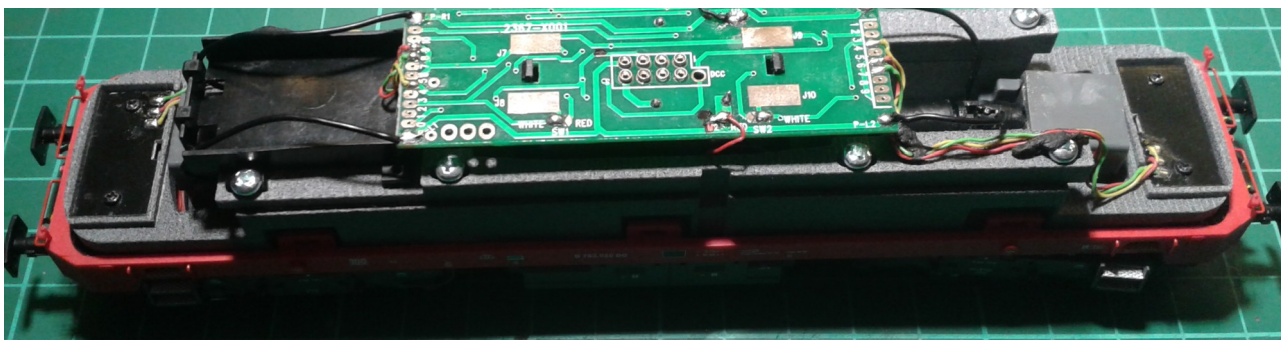
Montare la culla per il decoder nel ribassamento fissandola con le 2 viti rimaste.



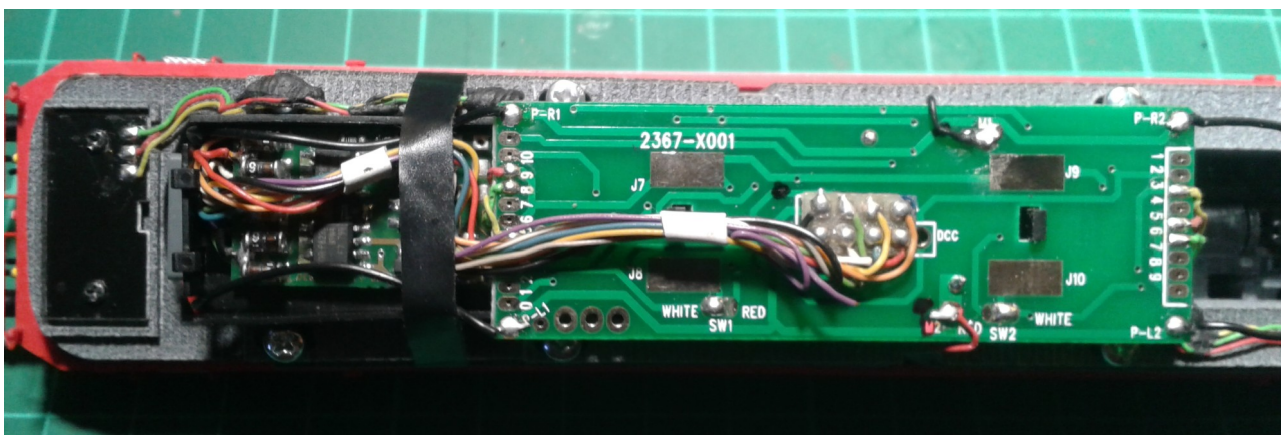
6 – Montare il circuito stampato orientandolo in modo che le piazzole per i fili del motore coincidano con il lato del motore con i fili saldati.



Fissare i due circuiti stampati delle luci nelle sedi del telaio con le viti originali.



Per chi vuole digitalizzare il modello, mettere il decoder nella culla apposita e collegare lo spinotto NEM nella presa.



7 – Dopo aver testato il modello con successo, applicare la cassa facendo attenzione che i contatti elastici dei fili rossi vadano a premere sulle piazzole J7 e J9 viceversa i neri su J8 e J10 altrimenti il terzo faro non si accenderà. La cassa deve calzare senza opporre resistenza, se si riscontrasse qualche impedimento, accertarsi che i carrelli siano perfettamente in linea con la cassa altrimenti creeranno ostacolo.

Se è stato montato il decoder accertarsi che i fili di questo restino perfettamente a metà tra le piazzole rettangolari.

Se a chiusura del modello si riscontrasse una fessura tra la cassa e la riproduzione del sotto cassa, agire sui contatti elettrici del terzo faro posti all'interno della cassa schiacciandoli leggermente.

La cassa può essere inserita **SOLO** in un verso.

